

# Mikro-ÖV am Land zwischen Aufschwung und Rückgang

Mediengespräch von *DISKURS. Das Wissenschaftsnetz*

„Zwischen Mobilitätsgarantie und Finanzierungslücke –  
Bedarfsverkehre im ländlichen Raum unter Druck“

19. März 2026 (online)

**Sandra WEGENER**

Senior Scientist

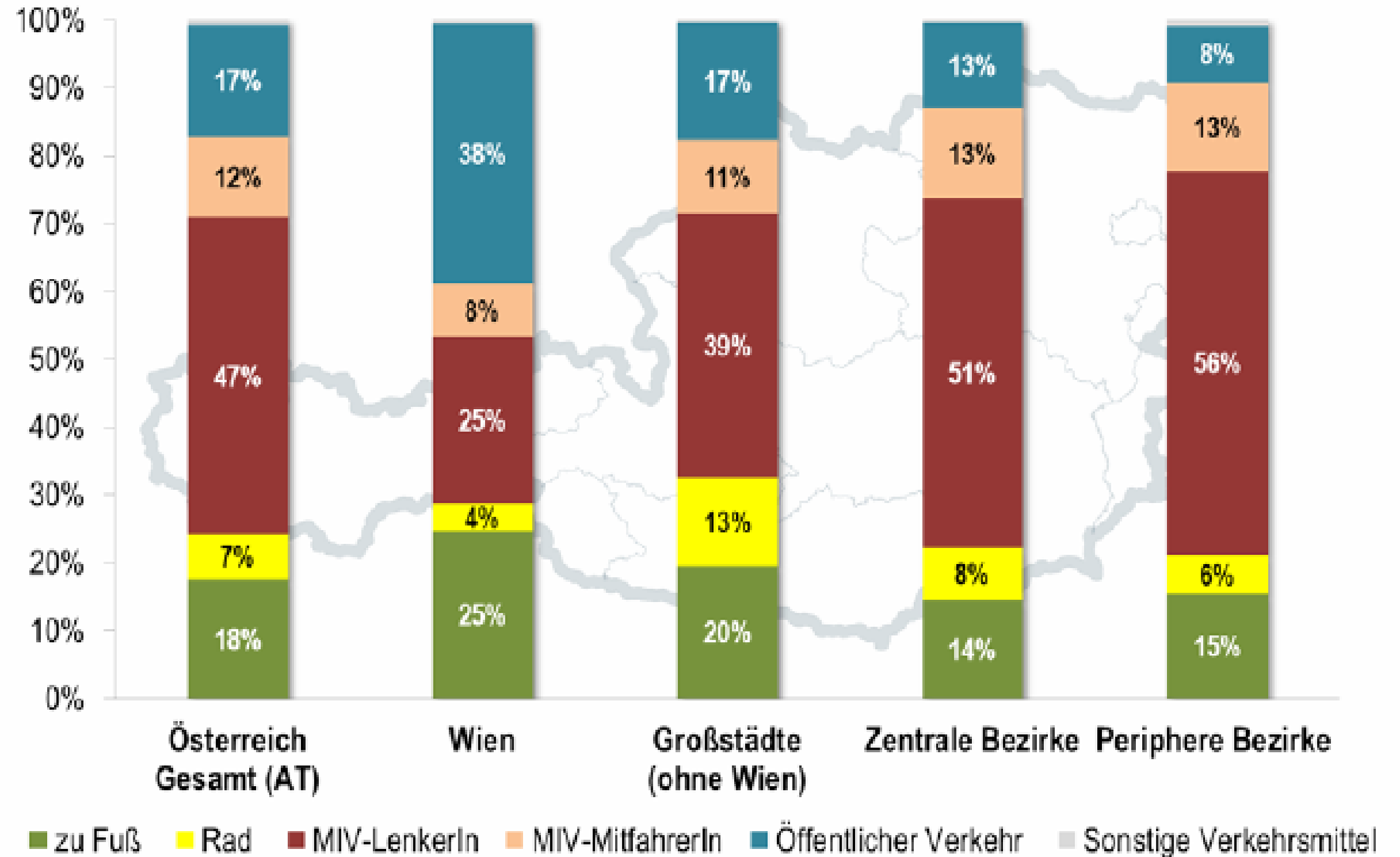
Institut für Verkehrswesen, BOKU University



### Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel (Modal-Split) in [Prozent]

Wochentag: | Werktage  
Jahreszeit: | Gesamtjahr  
Kategorien: | AT, Raumtypen  
Stichprobe: | n=145.384 Wege

# Modal Split (Ö unterwegs 2013/14)



## Anteil an Wegen mit Öffentlichen Verkehrsmitteln im Detail in [Prozent]

Wochentag:  
Jahreszeit:  
Kategorien:  
Stichprobe:

Werktage  
Gesamtjahr  
AT, Raumtypen  
n=145.384 Wege

# ÖV im Detail (Ö unterwegs 2013/14)

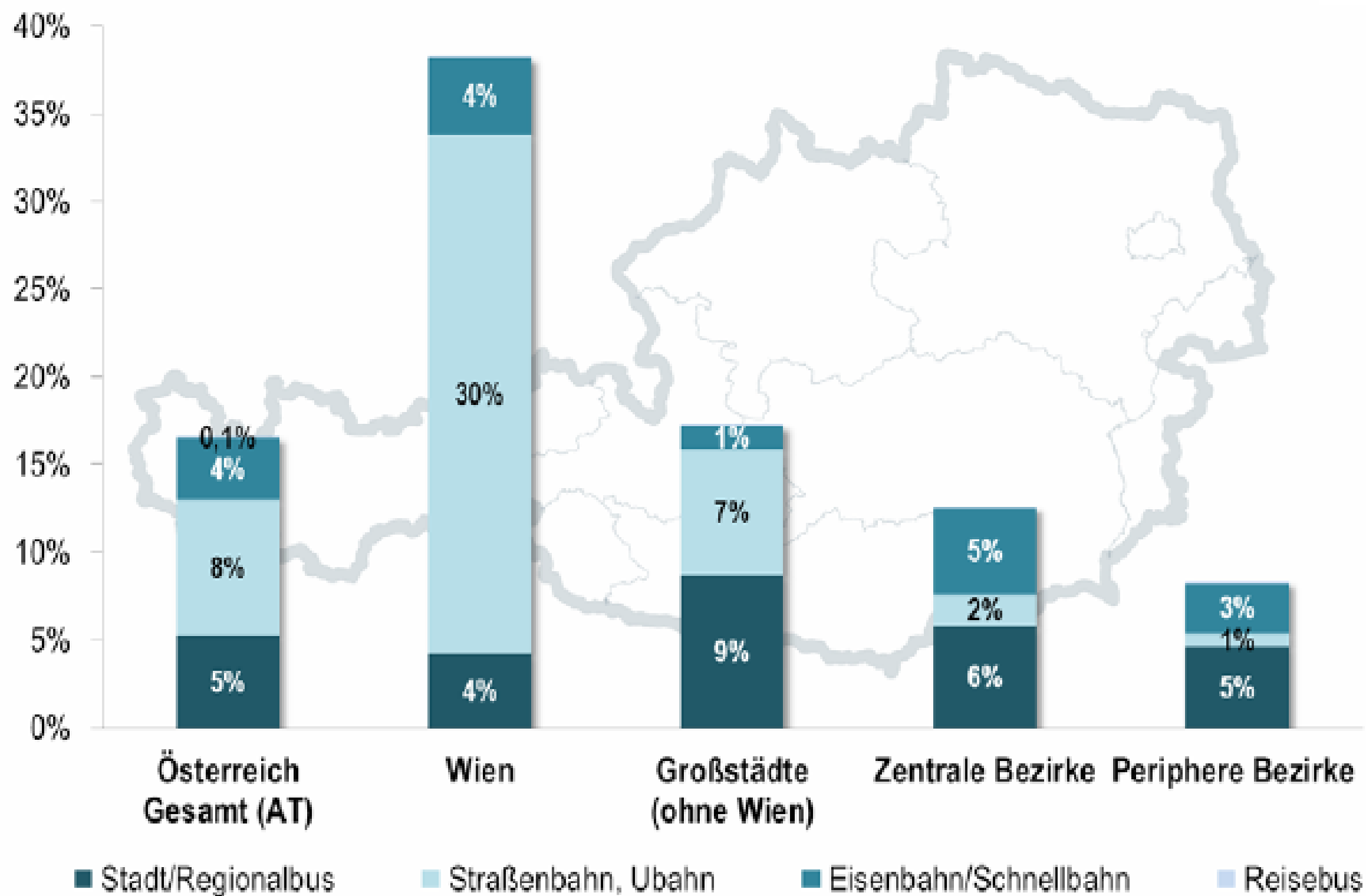




Bild von meinerestampe auf pixabay

Öffentliche Verkehrsdienste, die **nicht nach starren Fahrplänen** und **nicht streckengebunden**, sondern nur **auf Bestellung** relativ flexibel verkehren.

Sie werden in der Regel von einem **ÖV-Betreiber** oder auch von **Vereinen** oder aus **privaten Initiativen** heraus betrieben.



Bild von planet fox auf pixabay

- Sicherstellung der **eigenständigen Mobilität** für **Personen ohne Pkw** (Senior:innen, Kinder und Jugendliche, Haushalte ohne Zweitauto etc.)
- **Soziale Teilhabe** und Erfüllung der Daseinsgrundfunktionen
- **Erste/letzte Meile** (Erreichbarkeit von ÖV-Knotenpunkten/-Haltestellen)
- Erschließung von **Tourismusregionen**



Bild von Roman Klementsitz



NÖ	AST Krems
OÖ	Dorfmobil in Klaus an der Pyhrnbahn
Bgld	BAST
Tirol	MAXI – Matreier Taxi
Salzburg	Walsie-Bus; Lungau Shuttle
Wien	WienMobil Hüpfen
Stmk	Regiomobil (bis Ende 03/2026)

Meschik, M., Stark, J. (2018). Das Dorfmobil in Klaus an der Pyhrnbahn. In: Der Nahverkehr, 2018(9), 91–96.

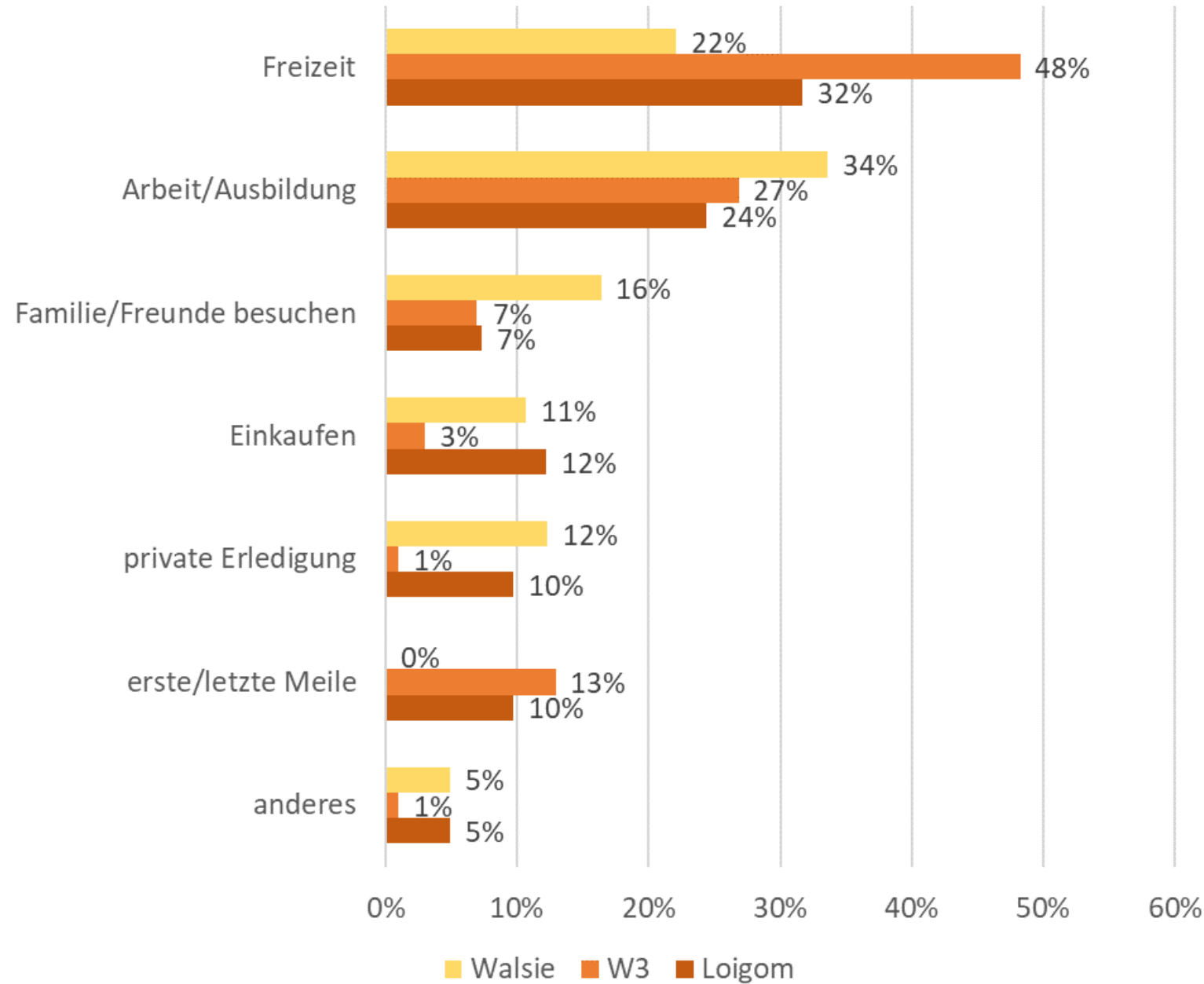
[www.wienerlinien.at/wienmobil/huepfer](http://www.wienerlinien.at/wienmobil/huepfer)

[www.bast-burgenland.at/](http://www.bast-burgenland.at/)

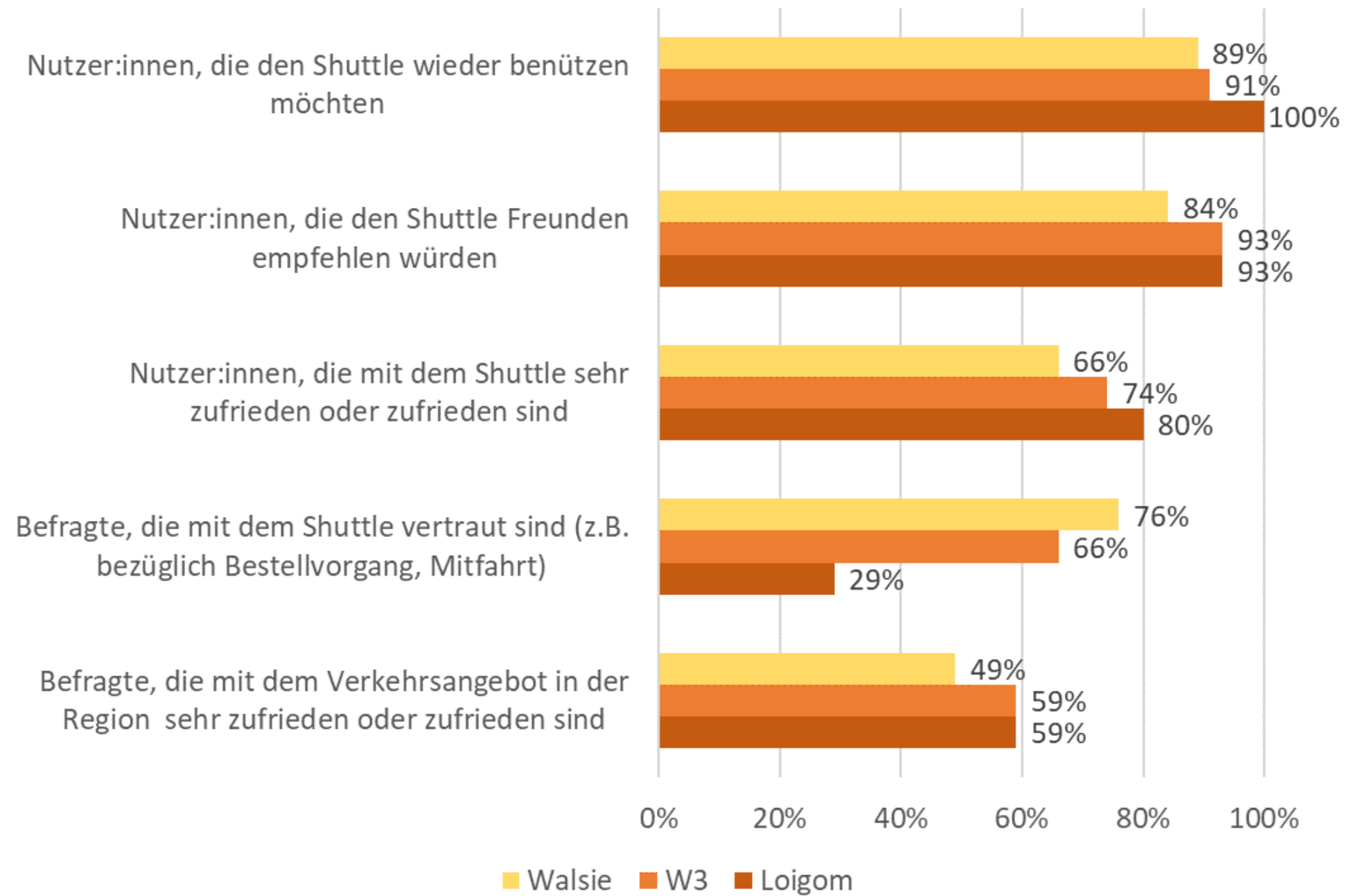
Bedarfsverkehre.at – Eine Datenbank der Bedarfsverkehre (“Mikro-ÖV-Angebote) in Österreich.

[www.mobyome.at/angebot/bedarfsverkehr](http://www.mobyome.at/angebot/bedarfsverkehr)

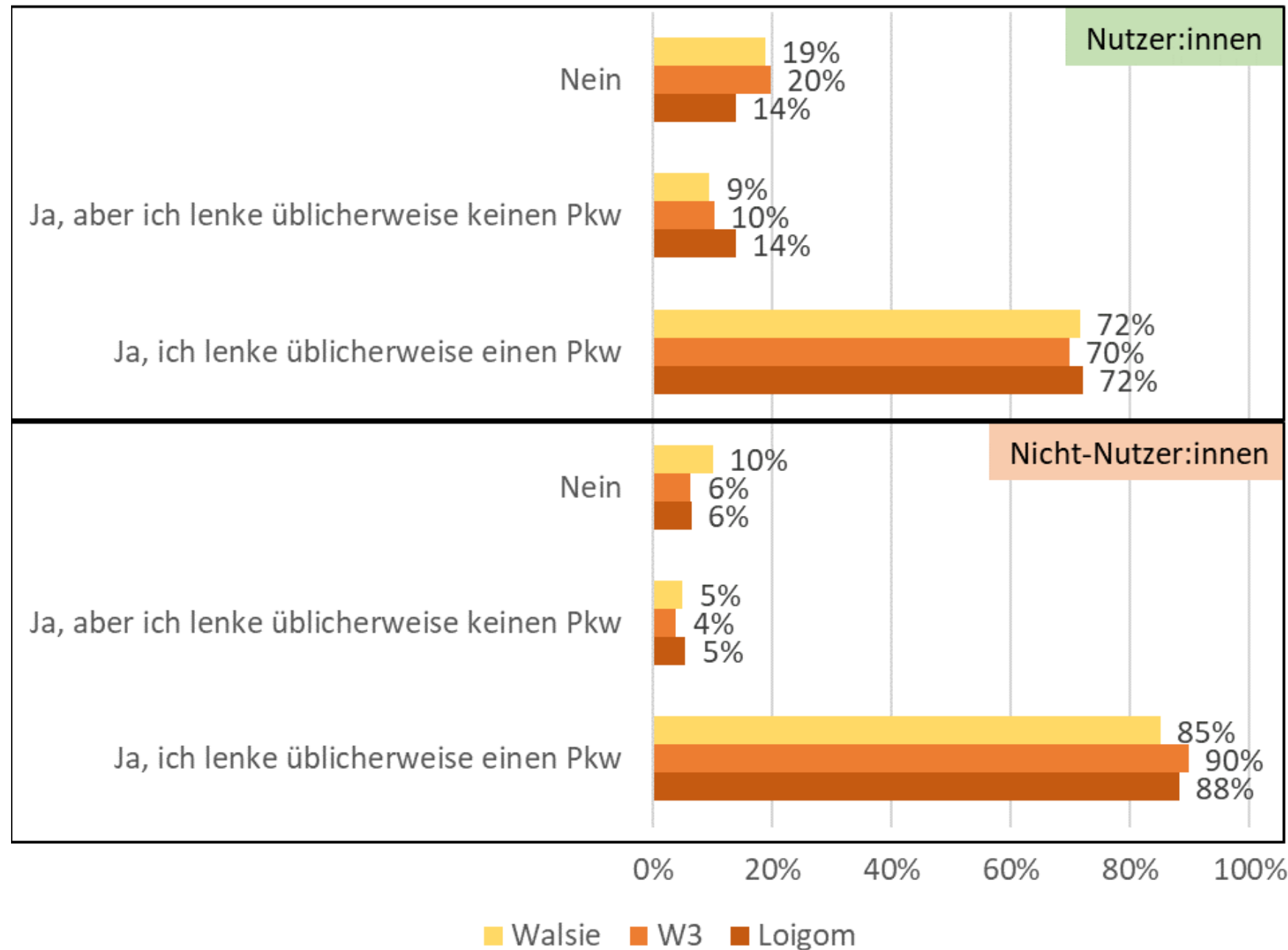
Welcher der folgenden Punkte beschreibt am besten den Zweck Ihrer letzten Fahrt mit dem Shuttle?



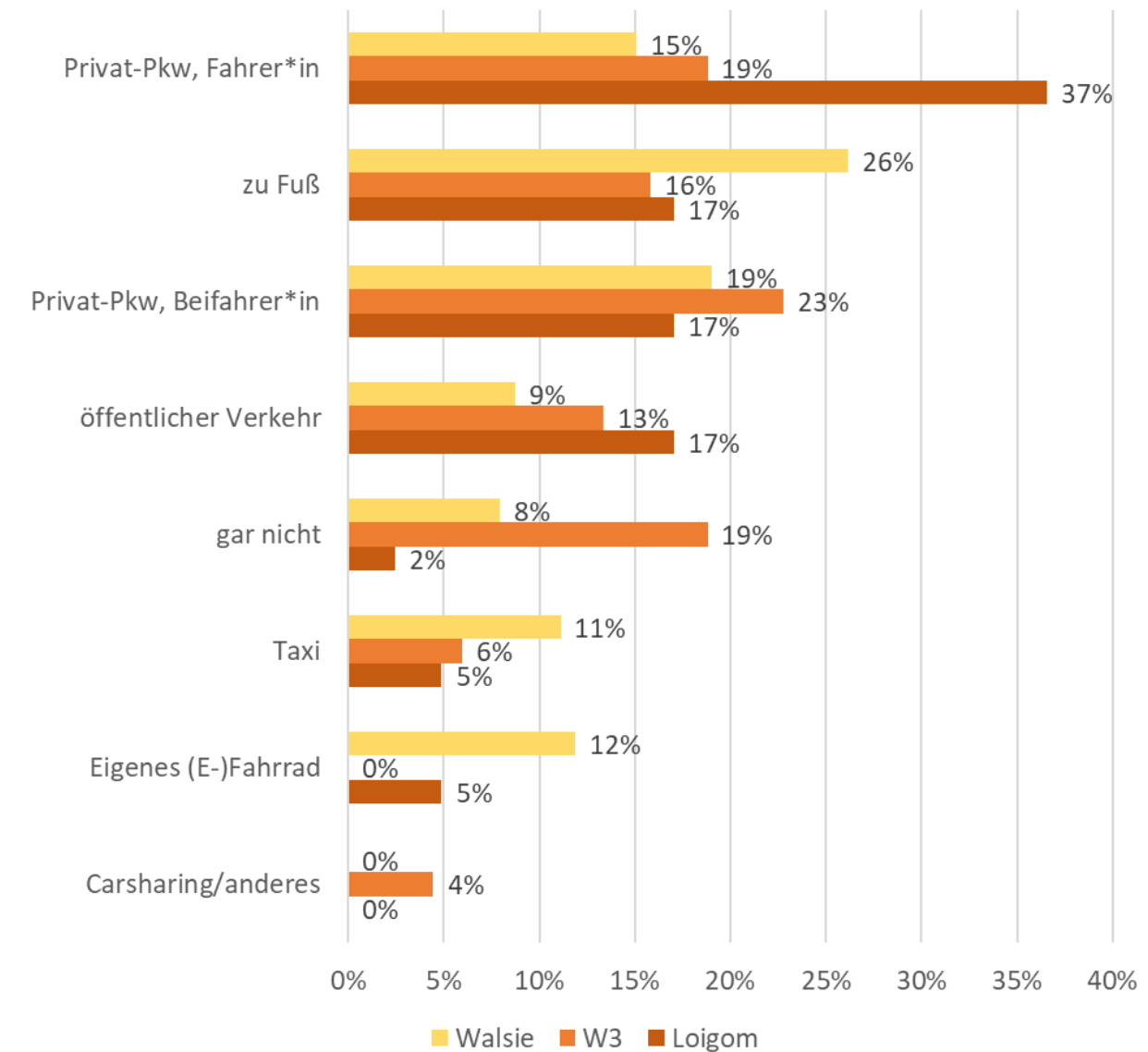
Kenngroßen zur Zufriedenheit



Haben Sie einen Pkw-Führerschein (Kategorie B)?



Wenn das Shuttle bei Ihrer letzten Fahrt nicht zur Verfügung gestanden wäre mit welchem Verkehrsmittel hätten Sie den Weg stattdessen zurückgelegt?

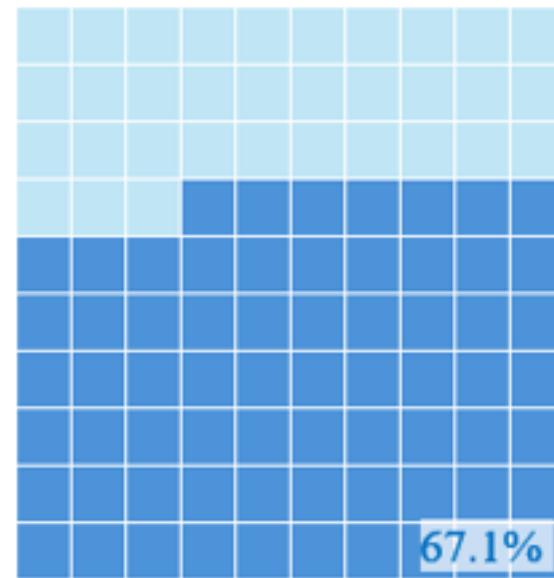


# Führerschein(wunsch)

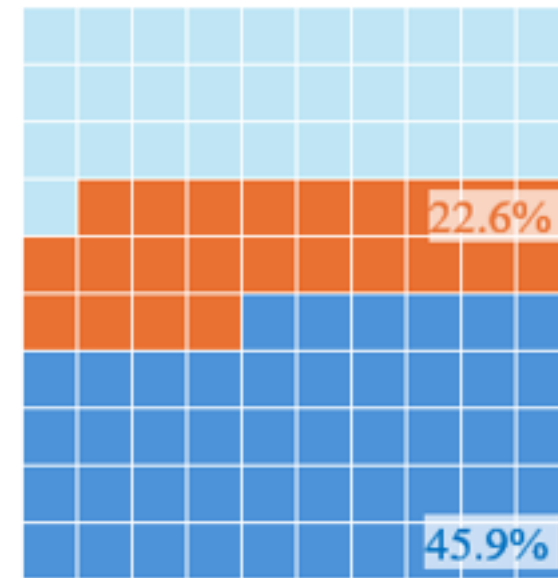
Stark, J., Dürhammer, T., Wegener, S., Taczanowska, K., Stefan, F., (2026) From Buses to Mopeds? Youth Mobility Patterns and Latent Aspirations in Rural Regions (accepted for WCTR 2026)

[young-mobility.at](http://young-mobility.at)

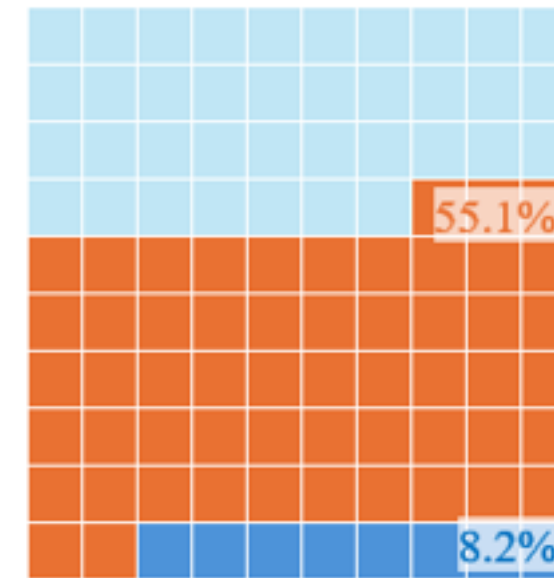
*Motorcycle*



10-13 (n=243)

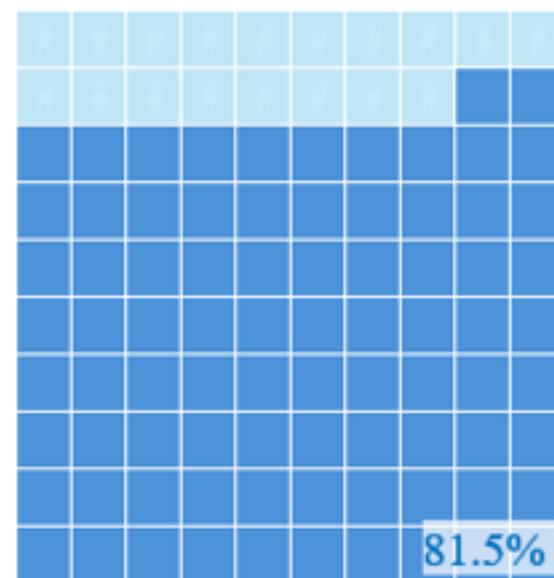


14-17 (n=159)

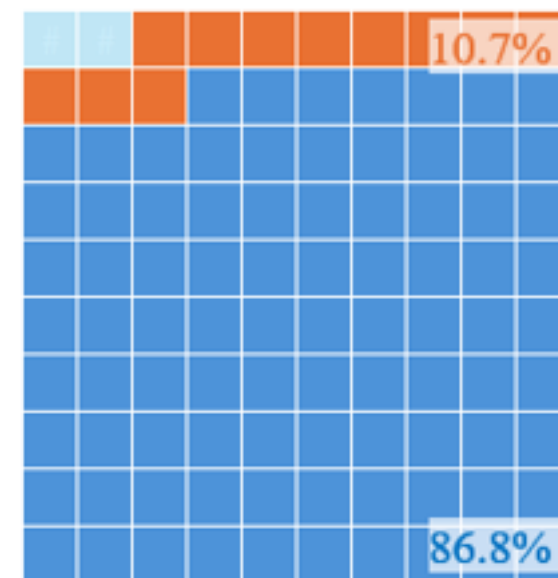


18-24 (n=49)

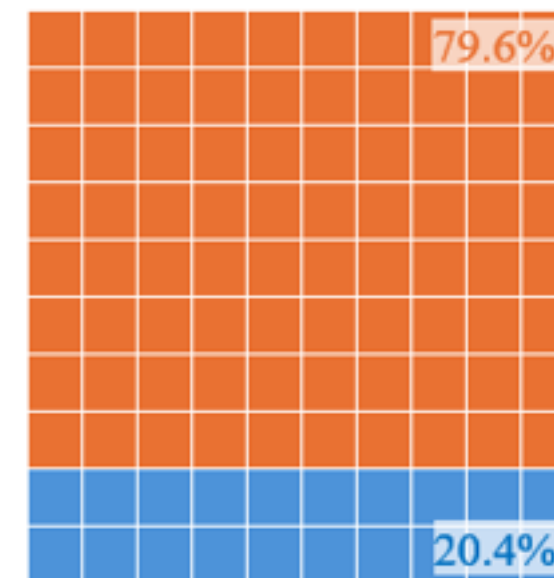
*Car*



10-13 (n=243)



14-17 (n=159)



18-24 (n=49)

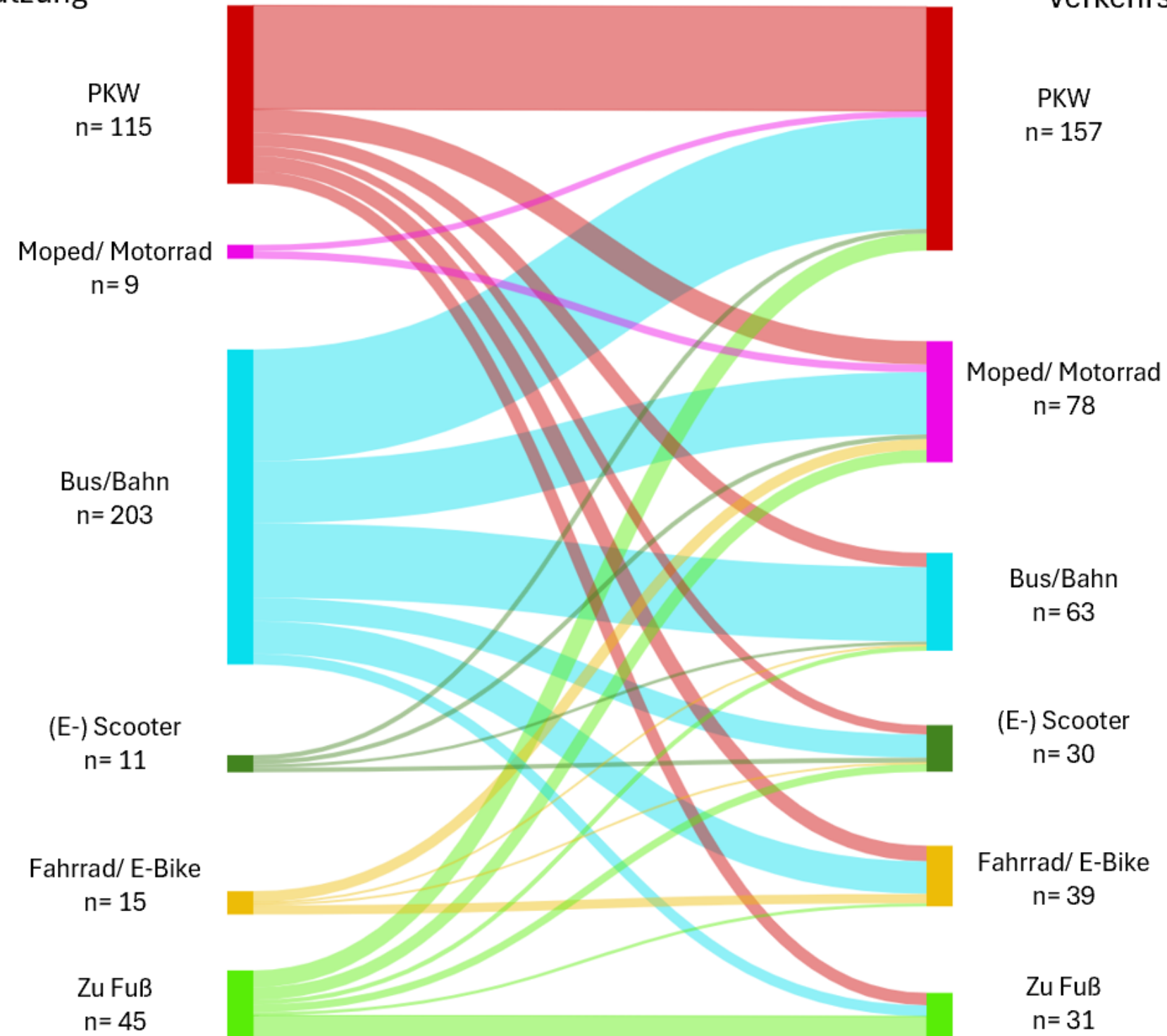
## Mobilität von Jugendlichen in ländlichen Regionen

- I would like to get my driver's license (as soon as possible).
- I already have my driver's license / I am currently getting it.

# Verkehrsmittelnutzung/-wunsch

Verkehrsmittelnutzung  
n=398

Verkehrsmittelwunsch  
n=398



Stark, J., Dürhammer, T., Wegener, S., Taczanowska, K., Stefan, F., (2026) From Buses to Mopeds? Youth Mobility Patterns and Latent Aspirations in Rural Regions (accepted for WCTR 2026)

[young-mobility.at](http://young-mobility.at)

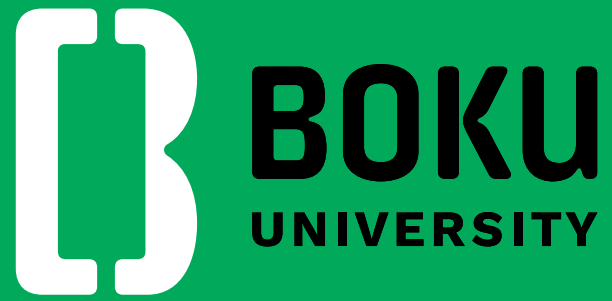
**Mobilität von Jugendlichen in ländlichen Regionen**

Schul-/ Ausbildungs-/ Arbeitswege

## Rechtfertigung von Bedarfsverkehr geht weit über die Frage der Wirtschaftlichkeit hinaus ...

- Sicherstellung des Mobilitätsangebots und der eigenständigen Mobilität
- Soziale Teilhabe und Entgegenwirken von Mobilitätsarmut
- Verantwortung der Gemeinde, gesellschaftliche und ökonomische Effekte
- Sicherung der ersten/letzte Meile
- Alternativen zum Pkw, Stichwort: Klimaziele
- Zeichen an junge Menschen: Leben in ländlichen Regionen ≠ Autoabhängigkeit





**DI<sup>in</sup> Dr.<sup>in</sup> Sandra Wegener**

Senior Scientist

**Universität für Bodenkultur Wien, Institut für Verkehrswesen**

T +43 1 47654-85613

sandra.wegener@boku.ac.at

Peter-Jordan-Straße 82 / Ilse-Wallentin-Haus

1190 Wien

boku.ac.at

